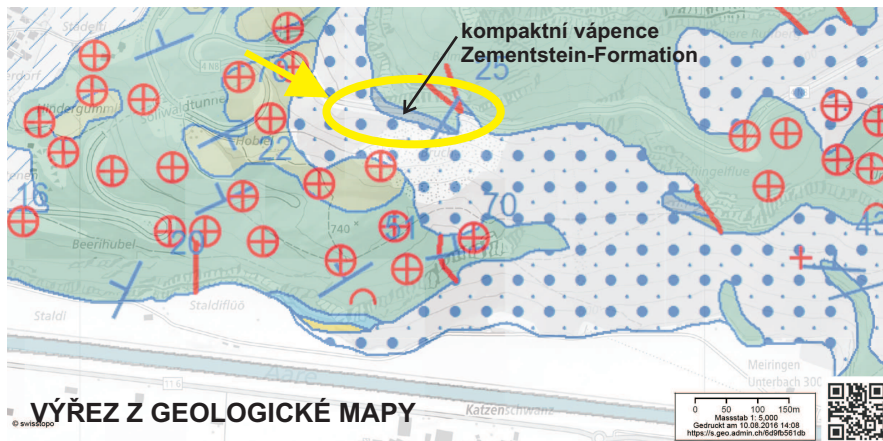
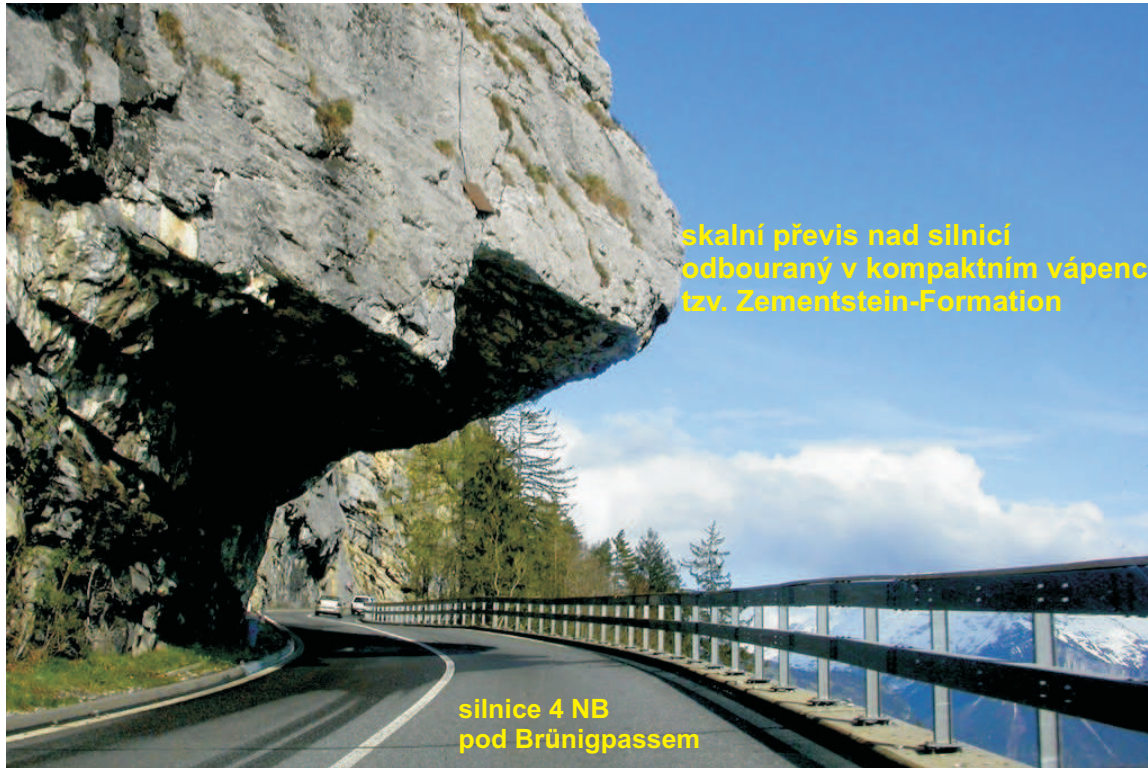


ODVÁ NÉ ŘEŠENÍ "TERÉNNÍ ÚPRAVY" SKALNÍHO SVAHU NAD HORSKOU SILNICÍ VE ŠVÝCARSKU

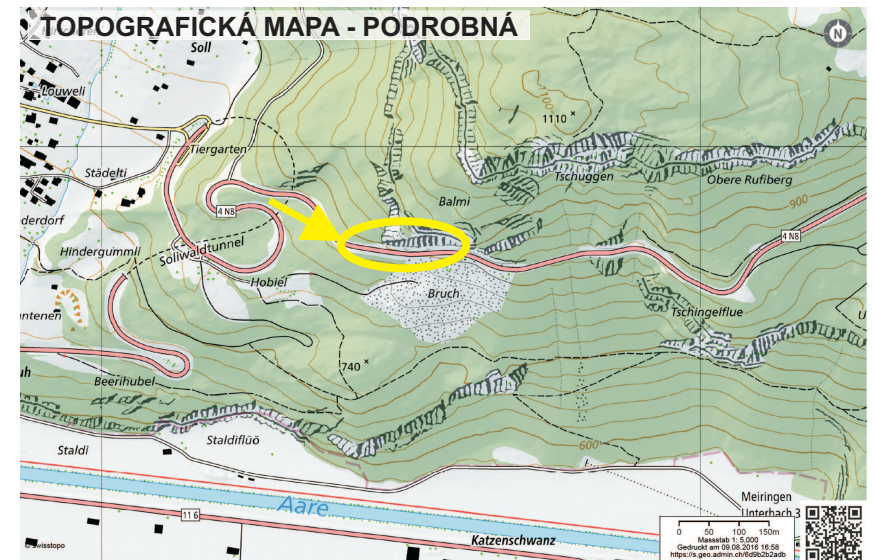
Poznávací zájezd do centrálního Švýcarska se chvílemi samovolně změnil v exkurzi zaměřenou na zajímavá řešení v oborech stabilizace skalních masivů a zakládání staveb. Jeden z případů odvá ného řešení průtahu silnice úbočím skalního masivu je nedaleko Brienzského jezera při stoupání silnice 4 NB na Brunigpass, vysoko nad údolím řeky Aare. Kompaktní vápence umí těleso silnice vést po skalní rampě pod uměle vytvořeným převisem, který využívá přirozenou pevnost horniny a relativně příznivý úklon vrstev. Skalní převis není zajištěn horninovými kotvami. Deformace skalního masivu jsou permanentně monitorovány senzory s dálkovým přenosem dat. Průjezd autobusem pod převisem je spektakulárním zážitkem.



Poznámka: všechny použité mapové podklady byly získány na webovém portálu Švýcarské státní správy <https://map.geo.admin.ch>

ZPRACOVAL:
ING. J. PETERA

SRPEN 2016



Lokalita Brienzwiler - Balmi na silnici 4 NB pod Brünigpassem (Centrální Švýcarsko)