

**NÁZEV AKCE:**  
**I-14 SUCHOVRŠICE - SESUV U PILY**  
- Inženýrskogeologický průzkum (IGP)

Autor příspěvku: J. Heteš, 12/2018

**Lokalizace:**

Řešená lokalita se nachází v těsné blízkosti silnice I. třídy I/14 v úseku staničení km 97,2 mezi obcemi Suchovršice a Úpice.

**Řešený problém:**

K sesuvu došlo pod silniční komunikací v délce cca 10 m vlivem vývratu několika vzrostlých stromů do toku řeky Úpy. Kořenový systém stromů s sebou strhl část zemin a poškodil krajnici vozovky i svodidlo. Vývrat nastal pravděpodobně přesycením písčito-jílovitých zemin srážkovou nebo průsakovou vodou a kolapsem smykové pevnosti zemin. Saturace zemin mohla být způsobena také nedostatečným odvodněním silnice na protější zářezové straně silnice.

**Objednatel IGP:** HBH Projekt spol. s r. o., Praha

**Činnost JIP:**

- Podrobná inženýrskogeologická dokumentace sesuvu
- Provedení dvou kopaných sond v exponovaných podmínkách, doplněných malopřůměrovými (16 mm) průvrty
- Popis konstrukčních vrstev vozovky silniční komunikace
- Ověření technických parametrů stávající opěrné betonové zdi
- Zaměření důležitých bodů a odměrných bodů sond pomocí laserového dálkoměru a digitálního sklonoměru

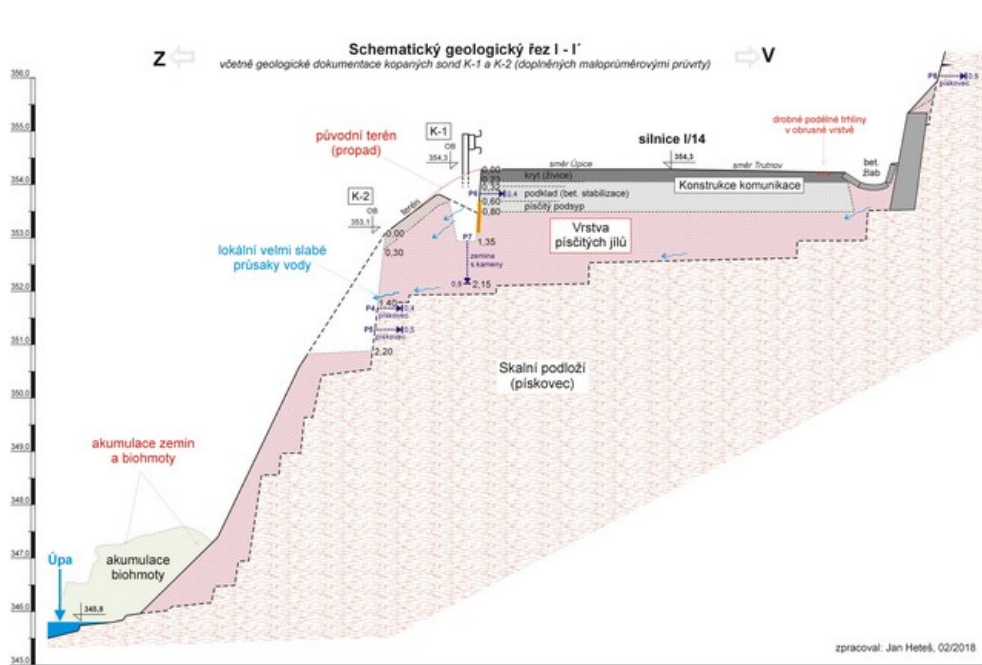
**Fotodokumentace:**



Celkový pohled na sesuv



Fotodokumentace sondážních prací



Schematický geologický řez

### Závěr:

Provedeným inženýrskogeologickým průzkumem byla zjištěna tloušťka konstrukčních vrstev vozovky a byl zjištěn geotechnický charakter zemin v podloží komunikace. Za geotechnickou příčinu vzniku zemního sesuvu bylo označeno zejména převlhčení vrstvy písčito-jílovitých zemin v podloží vozovky, a to vlivem průsaků tavných vod pod vozovkou v zemním tělese. Parazitní průsaky vody jsou především způsobeny poškozeným odvodněním na přísvahové straně terénního odřezu. V závěru byl doporučen návrh řešení stabilizace.