

## Název akce: Státní silnice I/16 u Sobotky – IG průzkum porušené silnice v násypu

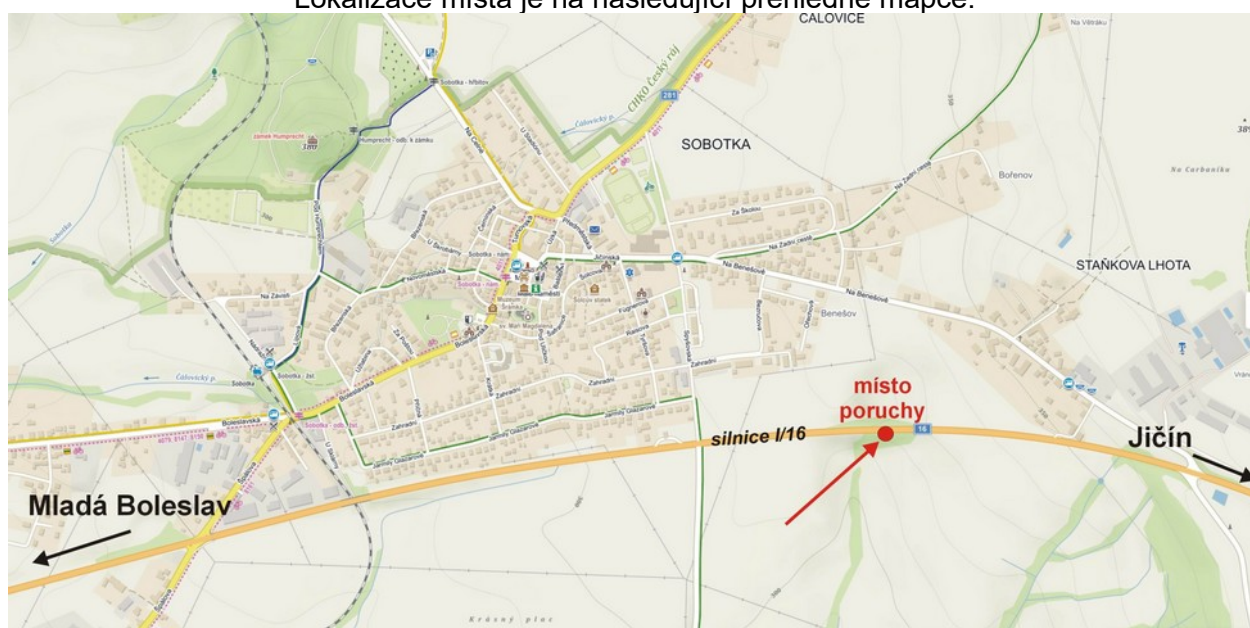
Autor příspěvku: J. Petera, 01/2021

Termín provedení IGP: podzim 2020

Úkol inženýrskogeologického průzkumu (IGP):

Úkolem geologických prací byl **inženýrskogeologický průzkum (IGP)** podloží silnice I/16 v úseku km 108,760 – 108,810 za účelem **zjištění příčin vzniklé poruchy silničního tělesa**. Porucha se projevuje v úseku, kde je silnice vedena v násypu, a to poklesem vozovky v řádu vyšších cm a podélnou trhlinou v délce téměř 40m, místy rozestoupenou v řádu jednotek cm. Porucha je markantní hlavně v pravém jízdním pruhu vozovky, kde již bylo dříve učiněno několik ne zcela úspěšných pokusů o opravu.

Lokalizace místa je na následující přehledné mapce:



### Metodika IGP:

Geologické práce sestávaly z prohlídky silnice a blízkého okolí, ze sestavení sondážního a vzorkovacího plánu, z provedení 1 jádrového vrtu do hl. 8,5m, odběru vzorků zemin z tělesa násypu, měření rázového modulu na 5 místech násypu v blízkosti poruchy a z kompletního vyhodnocení IGP podle platných předpisů a norem.

Fotografie lokality pořízeny při podobné prohlídce jsou na souboru obrázků níže v dokumentu.

### Závěr:

Výsledný geologický profil (viz obrázek) vedený příčně přes násyp v místě poruchy silnice objasnil složení podložních vrstev a příčinu poruchy.

Fotodokumentace Ing. Jiří Petera (26.08.2020)



jižní portál propustu



Jižní část násypu



Severní část násypu



severní portál propustu

I/16 Sobotka - porucha silnice

